



CIUDADANOS 30/04/2015 00:01

## Autopista: el parador de Leones, listo

La estación de combustibles ya está operativa, en el centro de la vía. No incluye GNC y ofrece playa, baños y restaurante.



Por **Andrés Ferreras\***

15

**L**eones. Sorpresa y aprobación son las dos sensaciones que muestran, al menos por ahora, los usuarios que se detienen en la ya habilitada área de servicios de YPF, en el kilómetro 478 de la Autopista Córdoba-Rosario. Es la única "isla" en los 397 kilómetros distantes entre esas dos ciudades en la que se puede cargar combustible, descansar o tomar y comer algo, además de "estirar las piernas", sin necesidad de desviar hacia dentro de algunas de las localidades ubicadas en el trayecto.

Hasta ahora, no había ningún espacio de ese tipo en todo el tramo.

Después de cuatro años de obras, que incluyeron la construcción de un viaducto elevado (habilitado en agosto de 2013), el pasado viernes se inició la venta de naftas y gasoil en el parador ubicado en el centro de la autopista, con acceso desde ambas manos. Allí, 24 surtidores permiten atender a 16 autos y ocho camiones en forma simultánea.

Mañana también quedará habilitado el sector gastronómico de 900 metros cuadrados, con lugar para más de cien personas y servicio automatizado de pedidos.

La inauguración con acto oficial está prevista para el 15 de mayo, con una teleconferencia de la presidenta Cristina Fernández.

Algunos especialistas en tránsito han cuestionado esta obra, porque entienden que no es recomendable desde el punto de vista de la seguridad. Vialidad Nacional la defiende y justifica su diseño y costo.

Los carteles que metros antes piden precaución por la obra en marcha hacen que la mayoría de quienes circulan por la autopista no adviertan que ya pueden bajar y hacer una parada en el área ubicada a la altura de Leones.



El martes por la tarde, cuando este diario recorrió el lugar, restaban los ajustes finales en el sistema de potabilización del agua de pozo que se usará en el sector de comidas. Los baños ya están en uso, lo mismo que la planta de tratamiento cloacal creada en el lugar. Todos los efluentes son monitoreados para que no generen contaminación, según explicó el ingeniero César Gasparini, quien condujo la obra a cargo de la empresa Riva, contratista desde su inicio en junio de 2014.

El área de servicios tiene una extensión de 185 metros de sector operativo, más dos sectores de 135 metros para estacionamiento, en los que puede recibir 25 camiones y 150 autos.

El presupuesto de la obra civil de este parador fue de 56 millones de pesos, a lo que debe sumarse el aporte en tanques, surtidores, mobiliario y cartelera identificatoria de la marca por parte de YPF.



Mientras, los derivadores de la autopista costaron unos 70 millones, según consignó Vialidad Nacional cuando se habilitaron en 2013.

Los tanques tienen capacidad para almacenar 80 mil litros de naftas y 160 mil de gasoil. Cuenta con una dársena de descarga apartada, para que los camiones proveedores operen sin detener la operatividad en los surtidores.

Quienes bajen desde la autopista se encuentran con cartelera que divide el tránsito interno para autos y camiones. Tienen estacionamientos y surtidores diferenciados, que trabajan a distinta presión. Un camión puede abastecerse de combustible mucho más rápido que en una estación convencional.

Un tema a resolver, que es reclamo de varios usuarios, es la falta de un retorno dentro del área. Actualmente, si un automovilista va en sentido Córdoba-Rosario, obligadamente debe seguir 20 kilómetros más hasta Marcos Juárez si quiere retomar la mano contraria. Se evalúa, para el futuro, establecer al menos un retorno de emergencia para móviles policiales, ambulancias y bomberos.

## Sin GNC

Entre los servicios que están previstos para prestarse no se contempla por ahora GNC ni un lugar para hospedaje. Si bien hubo versiones en ese sentido, Gasparini destacó que el actual proyecto nunca lo incluyó y que lo licitado es lo construido.

## Detalles

Según se ha señalado, el parador habilitado se constituye en una de las más grandes estaciones de servicio de todo el país.

El área de servicios de Leones cuenta con un grupo electrógeno de 280 kva con un tanque de 800 litros de combustible que garantiza 24 horas de autonomía. Además, cuenta con subestación de energía propia, una planta de tratamiento de agua y cloacas, sala de incendios y monitoreo ante posibles pérdidas de combustibles.

\*Corresponsalía

### DOCUMENTOS PARA DESCARGAR

- [Grafico-Ubicacion.pdf](#) (75.12 KB)

### MÁS INFORMACIÓN

- [Un elefante de cemento](#)

### EDICIÓN IMPRESA

El texto original de este artículo fue publicado el 30/04/2015 en nuestra edición impresa. Ingrese a la [edición digital](#) para leerlo igual que en el papel.

TEMAS [Parador](#) [GNC](#) [Autopista](#) [Leones](#)

## RECOMENDADO PARA VOS



---

COMPARTÍ ESTA NOTA

[lavo.com.ar/node/1019080](http://lavo.com.ar/node/1019080)

131

5

0

15

---

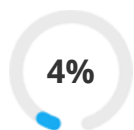
¿QUÉ TE PRODUCE ESTE TEMA?



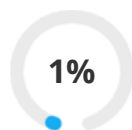
ME ENCANTA



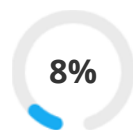
ME GUSTA



ME DA IGUAL



NO ME GUSTA



ME ENOJA

Compartir el voto en Facebook